



Tárgy: Csapadékvíz gyűjtő árok átépítése a Madár-forrásnál

Tisztelt Dobossy Gáborné!

Az AQARIUS Bt. Felújítási tanulmánytervet készített az 1-es út melletti iparterületektől a Füzes-patakig tartó csapadékvíz elvezető létesítmények rendbetételéről, átépítéséről.

A tervek közvetlenül érintik Biatorbágy Ex lege védett forrását (Madár-forrás) és a hozzá kapcsolódó völgyet, ezért fontosnak tartjuk a következő kiegészítések vélemények figyelembevételét!

Kiegészítések

A csapadék vízelvezető rendszer 2001-ben készített eredeti terveinek alapja az volt, hogy a logisztikai bázisokon keletkező nagymennyiségű esővíz természetes vízfolyásba, a forrásból eredő „patakba” kerüljön. A tanulmányterv nem tartalmaz leírást a forrásról, vízének elvezetéséről, környezetének kialakításáról, védelméről. **Továbbá nem tartalmazza azon szennyezőanyagok felsorolását, melyekkel terhelt csapadékvíz érkezik (ipari területéről származó, jelentős kamion és egyéb nehézsúlyú gépek használata közben keletkező szennyeződések, az autópálya közelsége által keletkezett szennyeződések, a vasúti forgalom miatt keletkezett szennyeződések)**

Madár-forrás

Biatorbágy legismertebb forrása, vizét sokan viszik haza a vezetékes ivóvíz kiegészítőjeként. Kedvelt kiránduló célpont, egy forgalmas turistaútvonal mentén. Megközelíteni egy omladozó lépcsőn lehet, ami egy parkolóból vezet a völgybe, ott egy kb. 40 éve készült beton forrásfoglalásból csordul ki a Madár-forrás vize. A völgyben több vízkibúvás is található csekély, de állandó vízhozammal, az erdő felé kb. 3db, a Füzes-patak irányában 6-8 db, a legtávolabbi nagyjából 40 méterre van a forrásfoglalástól. A forrás völgye kiszélesedik, az állandó vízutánpótlás miatt vizenyős, lúp jellegű, még a hosszabban aszályos időszakokban is. Különleges mikroklimája miatt fontos tényező környezetünkben.

A forrás vízhozama kb. 8-12 liter/perc, a kibúvásokkal együtt 10-20 liter/perc, évszaktól függően.

Ez megfelel kb.

0,15 – 0,33 liter/másodperc-nek.

A forrás medrébe terelt esővíz

2000 liter/másodperc

terhelést jelenthet kétévenkénti gyakorisággal. Az ennél kisebb esőknél keletkező csapadékvíz is jelentősen rombolta a völgyet, annak ellenére, hogy a felső szakaszon a töredezett árokból a víz egy része „megszökött”. A 12 éve készített árok forrásig tartó szakasza surrantóban végződött, amit az egyik vízkibúvási építettek. A széttöredező betonvályú darabjait, (akár több mázsás darabokat is) a víz elszállította és lerakta a völgyben. A csapadékvíz a forrásvizet elvezető természetes burkolat nélküli meder méretét a többszörösére növelte, ez a folyamat csapadékvíz tározó iszappal való feltöltődését is okozta.



Vízvezető árok Madár-forrásig tartó szakasza

A tanulmányterv megfelelően írja le az árok állapotát. Kiegészítésként figyelembe kell venni, hogy a Forrás utca alatt átvezető szakasz kb. éves gyakorisággal nem képes befogadni a lezúduló vízmennyiséget, annak ellenére, hogy annak egy része az árokból korábban már kilépett.

A tanulmány nem említi, hogy a vízvezető árok felső szakasza befogadja a Budapest-Hegyeshalom vasútvonal töltésén keletkező csapadékvizet. Mivel ezen a vonalon személyszállítás is történik, bizonyos időjárási viszonyok között biológiai terhelést jelent az innen összegyűlő csapadékvíz közvetlenül a forrás környezetbe vezetése.

Vélemény

A 12 évvel ezelőtt készített csapadékvíz elvezetési terv nem kezelte védendő természeti értéként a Madár-forrást, annak környezetét. Hiba lenne ezeket a terveket megfelelő változtatások nélkül ismét elővenni. A rosszul kivitelezett árok széttöredezett, a surrantó helyén keletkezett több köbméteres gödörből víz tör elő. A forrás vizét elvezető völgyben mély árkot vágott az iparterületek csapadékvize, ahol alkalma van lelassulni, ott az árok felső szakaszáról származó szemetet rak le. A kimélyült árok oldalán újabb apró vízkibúvások jelentek meg (fénykép mellékelve, narancs szín).

A Madár-forrás és környezete hosszú évek óta rendezetlen, a csapadékvíz elvezető árok megépítése és üzemeltetése sokat rontott a helyzeten. A Tanulmányterv forrás környezetet érintő része nem tehermentesíti a forrást, a hozzátartozó völgyben előre gyártott betonelemekből készülő árok teljesen idegen a természeti környezettől, későbbiekben rosszul karbantartható nehéz megközelíthetősége miatt.

A Tanulmányterv szerint szükséges „*átfogó környezeti és környezetvédelmi terv készítése, kertész építész, és tájrendezési szakmérnök bevonásával*”, ezek munkáját viszont a megismert tervek erősen korlátoznák, a forrás környezetének beépítése miatt.

Javaslat

A nagymennyiségű csapadékvizet (2000 liter/másodperc kétéves gyakorisággal) a Madár-forrástól jelentős távolságban lehessen csak a völgybe vezetni!

A megismert terv szerint az eddigi meder teljesen beépítésre kerülne. Nem okozhat plusz költséget, ha a nagymennyiségű csapadékvizet elvezető árok nyomvonala azonos hosszúságban az utcával párhuzamosan épülne meg és csak a Madár-forrástól jelentős távolságban lenne a völgybe vezetve.

Előzetes Környezeti hatásvizsgálat elkészítését tartjuk szükségesnek mely feltárja a csapadékvíz elvezető a forrásra és környezetére gyakorolt hatásait!

A beruházás hosszú időre meghatározza a Madár-forrás környezetét, annak fejleszthetőségét. Nagyon fontos, hogy a tervezésnél környezetvédelmi, értékmegőrzési szempontok is érvényesülhessenek!

Biatorbágy 2014-02-05

Tisztelettel:

Tüske Emil
elnök

Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal

2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A

Dobossy Gáborné

Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztályvezető

Biatorbágyi Tájvédelő Kör

2051 Biatorbágy, Szabadság út 3



Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal

2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A

Dobossy Gáborné

Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztályvezető

Biatorbágyi Tájvédő Kör

2051 Biatorbágy, Szabadság út 3



Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal

2051 Biatorbágy, Baross G. u. 2/A

Dobossy Gáborné

Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztályvezető

Biatorbágyi Tájvédő Kör

2051 Biatorbágy, Szabadság út 3

